

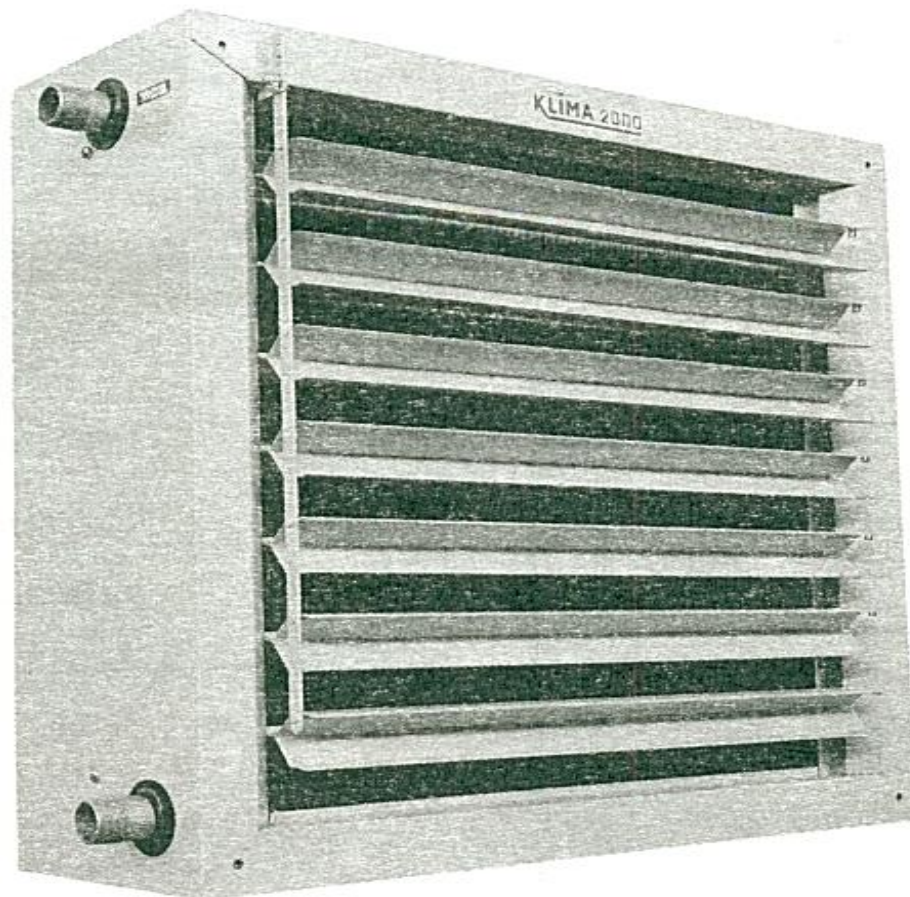
**SILPA® Ltd**

3600-LOM, via. "L. MILANEZI" №24 e-mail : [silp@silpbg.com](mailto:silp@silpbg.com), [www.silpbg.com](http://www.silpbg.com)  
Tel : +359888920793 ; +359888655482 ; +359886857676 ; Fax : +35997160121

## **ВЪЗДУХОПОДГРЕВАТЕЛ**

### **КЛИМАЈЕТ**

#### **И Н С Т Р У К Ц И Я ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ**



**СЪДЪРЖАНИЕ :**

<b>1.0 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ.....</b>	<b>стр.</b>	<b>3</b>
<b>2.0 ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ .....</b>		<b>4</b>
<b>3.0 ОПИСАНИЕ НА ВЪЗДУХОНАГРЕВАТЕЛИТЕ.....</b>		<b>4</b>
<b>4.0 ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>		<b>4</b>
<b>5.0 ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ .....</b>		<b>5</b>
<b>6.0 ПОДВЪРЗВАНЕ НА ВЪЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЯ КЪМ ОТОПЛИТЕЛНАТА ИНСТАЛАЦИЯ .....</b>		<b>5</b>
<b>7.0 ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПОДВЪРЗВАНЕ .....</b>		<b>6</b>

## 1.0 Обща информация

### **БЛАГОДАРИМ ВИ ЧЕ ИЗБРАХТЕ ПРОДИКТИТЕ С МАРКА СИЛПА ООД !**

Настоящата инструкция описва всички необходими операции за правилното монтиране и експлоатация на Вашият въздухоподгревател.

Препоръчително е преди започването на каквито и да било операции да се запознате подробно с настоящата инструкция .

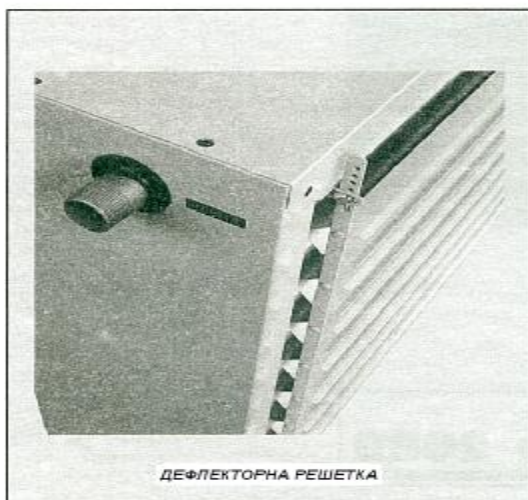
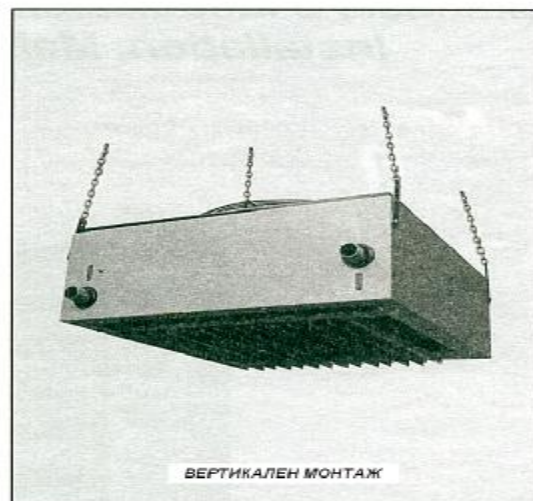
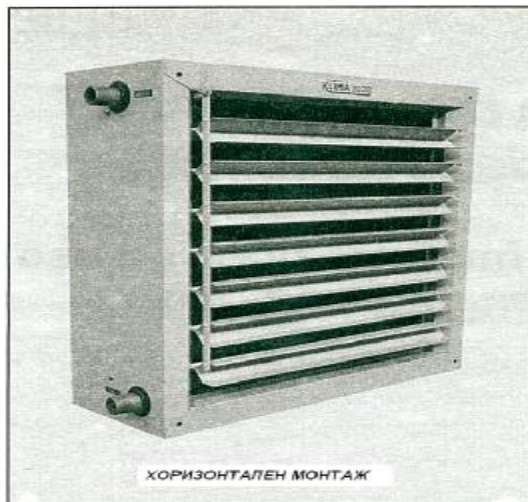
Обърнете особено внимание на текстовете с обозначение :

#### **ВНИМАНИЕ ! и ЗАБЕЛЕЖКА .**

Коректното им познаване предпазва от нежелани последици както Вашият уред , така и обекти и хора . Фирмата производител не носи отговорност за последици причинени от неспазването на настоящата инструкция .

## 2.0 Предназначение на въздухоподгревателите

Въздухоподгревателите от типа КЛИМАЈЕТ са предназначени за целогодишна климатизация на малки и големи производствени помещения използват модерна техника за насочванена въздуха ,съвременен дизайн икономия на енергия .

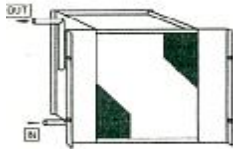
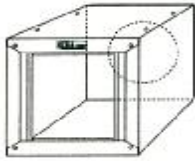


### 3.0 Описание на конвекторите

Въздухоподгревателите основно се състоят от две части :

А – Външен метален капак

Б – Вътрешно оборудване , топлообменник-батерия , електровентилатор и дефлектор за насочване на въздуха



#### 3.1 А Външен корпус

Изработен от ламарина със съответното покритие . Лесно може да бъде свален за достъп до вътрешното оборудване .

#### 3.1 Б Вътрешно оборудване

Вътрешно оборудване се състои от : топлообменник-батерия , електровентилатор и дефлектор за насочване на въздуха

#### 3.2.1 Батерия

Батерията се състои от тънки метални ламели захванати към медна серпентина изпълнени по съвременна технология  
Свързването към батерията е с размери обозначени на уреда и таблицата по-долу .

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Заставайки с лице към въздухоподгревателя стандартно присъединителните тръбопроводи се намират от лявата страна и имат обозначения **ВХОД / ИЗХОД**.

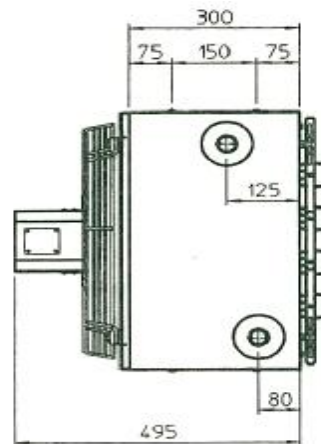
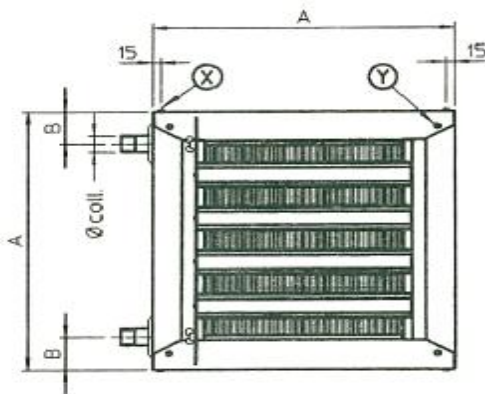
#### 3.2.2 Електровентилатор.

Перките са трилопатни изпълнени от подходящ метал .Те са статично и динамично балансирани и директно монтирани на вала на задвижващия ел. мотор.Електровентилатора е монтиран в подходяща защитна решетка.

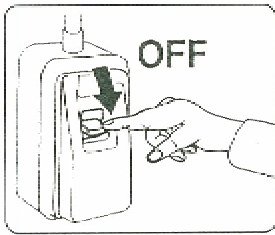
#### 3.2.3 Дефлектори

Изработени са от термоустойчива пластмаса с подходящо аеродинамично сечение .

### 4.0 Габаритни и присъединителни размери .



Mod.	A	B	Ø За подвързване		Тегло kg		Обем на батерията H <sub>2</sub> O литри		Ниво на шума на отстояние 5 m dB	
			2R	3R	2R	3R	2R	3R	4P	6P
1	480	65	1"	1"	21	22	0,6	1,0	57	48
2	530	65	1"	1"	24	25	0,9	1,4	60	50
3	630	65	1"	1"	32	34	1,5	2,1	60	50
4	680	65	1"	1"	35	37	1,8	2,6	62	53
5	730	75	1.1/4"	1.1/4"	38	41	2,1	3,0	63	54
6	830	75	1.1/4"	1.1/4"	47	51	2,7	4,0	65	57



**ВНИМАНИЕ !** Преди да започнете каквито и да било работи свързани с монтажа , експлоатацията и поддръжката на конвертора проверете следното :

А – Дали е изключено ел. захранването на уреда

Б – Дали уреда е правилно заземен

В – Дали крановете по вода към уреда са затворени и че са изстинали

Г – Дали температура на батерията и налягането към нея са безопасни

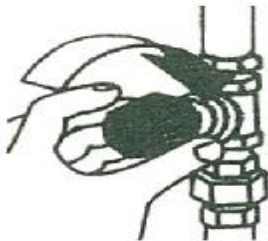
**Не е препоръчително :**

- Уреда да се мотира в пожароопасна и взривоопасна среда
- Уреда да се покрива или закрива по какъвто и да било начин пречещ на нормалният въздушен поток
- Продължителното застояване непосредствено пред уреда
- При складиране да не се подреждат повече от 3 кашона
- Върху кашона да се поставят товари по-тежки от 30 кг.



**Ние Ви препоръчваме :**

- По време на целия процес на монтаж и експлоатация да използвате ръкавици
- При продължително съхранение на уреда без експлоатация особено през зимен период същият да се източва
- Вентилатора при горните условия също да се консервира съгласно настоящата инструкция
- Да се обърне внимание на положението на входно/изходните кранове



## 6.0 Подвързване на въздухонагревателя към отоплителната инсталация

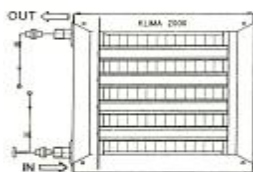


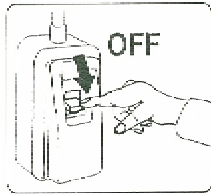
**МАКСИМАЛНО ПРОБНО НАЛЯГАНЕ 10 bar**

**ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ЗА МОНТАЖНИТЕ РАБОТИ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА РАЗДВИЖЕН „ФРЕНСКИ” КЛЮЧ И КОНТРА КЛЮЧ**

Препорачително е поставянето на подходящи кранове на входа и на изхода на батерията.

При продължително съхранение без експлоатация се препоръчва спиране на крановете на батерията с цел избягване на образуването на конденз .





**ВНИМАНИЕ !** Преди да започнете каквото и да било работи свързани с ел. монтажа , проверете дали превключвателя е в положение **ИЗКЛЮЧЕНО!**

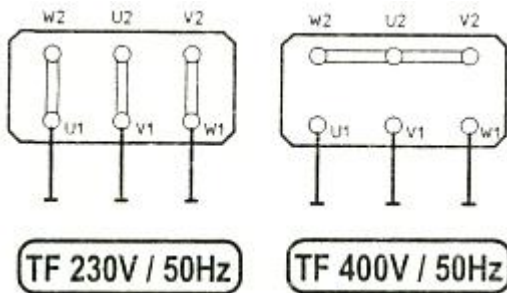
За подвързване на кабелите свалете задният капак на мотора и следвайте показаната схема

**Мотори с 4 - полюсно свързване (1400 об/мин)**

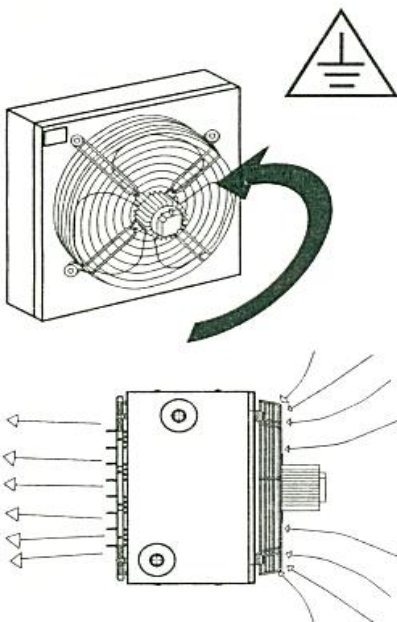
Grandezza Size	Sigla motore Motor id	Potenza Power W	Assorbimento A Absorbition A	
			230 V	400 V
1	V 71/4T-280	180	1.10	0.63
2	V 71/4T-280	180	1.10	0.63
3	V 71/4T-280	180	1.10	0.63
4	V 71/4T-500	370	1.90	1.10
5	V 71/4T-500	370	1.90	1.10
6	V 71/4T-500	370	1.90	1.10

**Мотори с 6 - полюсно свързване (900 об/мин)**

Grandezza Size	Sigla motore Motor id	Potenza Power W	Assorbimento A Absorbition A	
			230 V	400 V
1	V 71/6T-120	50	0.52	0.30
2	V 71/6T-120	50	0.52	0.30
3	V 71/6T-120	50	0.52	0.30
4	V 71/6T-250	140	1.10	0.63
5	V 71/6T-250	140	1.10	0.63
6	V 71/6T-250	140	1.10	0.63



**ВНИМАНИЕ !** Мотора да се подвързва с предпазител за ток +10 % спрямо записаният на табелата



**ЗАБЕЛЕЖКА:** Преди пускане в експлоатация задължително проверете:

- Правилното заземяване на уреда
- Посоката на въртенето на вентилатора
- Насочването на въздушната струя